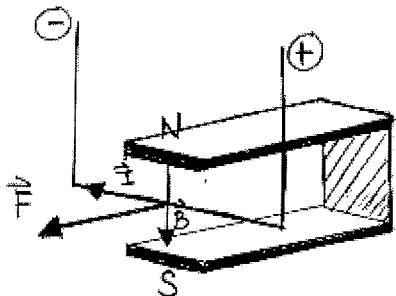


Stundenbild:

STRÖME im MAGNETFELD

Versuch von Oersted zeigt: \vec{I} übt Kraft auf Magnet aus
 → Frage: Übt Magnet \vec{B} Kraft auf \vec{I} aus?

⑤ • Leiterschaukel im Magnetfeld \vec{B} , wobei $\vec{I} \perp \vec{B}$



Leiter wird abgedreht!
 Es wirkt Kraft F ... Lorentz-Kraft
 $\vec{F} \perp \vec{I}$ und $\vec{F} \perp \vec{B}$

Anderung der Richtung von \vec{I} bzw. \vec{B} → Leiter wird
 linear - bzw. gerad gezogen.

Falls $\vec{I} \parallel \vec{B}$ → $\vec{F} = \vec{0}$... es wirkt keine Lorentz-Kraft.

genauer Verlauf: $F \sim I$

$F \sim B$
 $F \sim s$... Distanz im Magnetfeld

→ Lorentz-Kraft: $F = I \cdot s \cdot B$ falls $\vec{I} \perp \vec{B}$

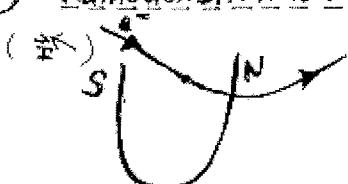
vektoriell: $\vec{F} = \vec{I} (\vec{s} \times \vec{B})$

Richtung von F : rechte Hand Regel: UVW-Regel.

$I \triangleq$ Bewegung von Ladungen q : $I = \frac{q}{t}$

→ Lorentz-Kraft wirkt auf in einem Magnetfeld bewegte Ladungen

⑥ • Kathodenstrahlrohre: Ablenkung eines e^- -Strahls durch \vec{B}



→ Lorentz-Kraft für bewegte Ladungen q :

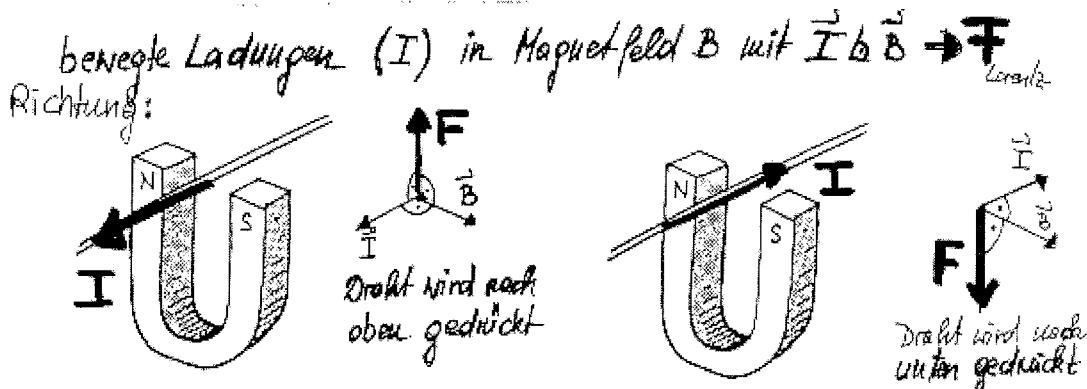
$$F = I \cdot s \cdot B = \frac{q}{t} \cdot s \cdot B = q \left(\frac{s}{t} \right) B$$

$$F = q \cdot v \cdot B \quad (\vec{F} = q (\vec{v} \times \vec{B}))$$

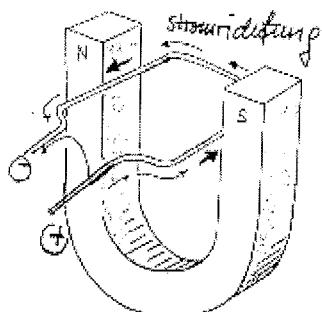
Anwendung: a) Messgerät, Motor
 Grundprinzip - siehe Kopie.

[Swei, noch Backen]

VOM MESSGERÄT ZUM MOTOR



Statt eines geraden Leiterstücks wird nun eine Drahtschleife in das Magnetfeld gegeben:



Was passiert mit der Drahtschleife?

.....

statt 1 Drahtschleife viele Schleifen
ASPULE
 \rightarrow strudeldiffusivere Spule

.....

MESSGERÄT

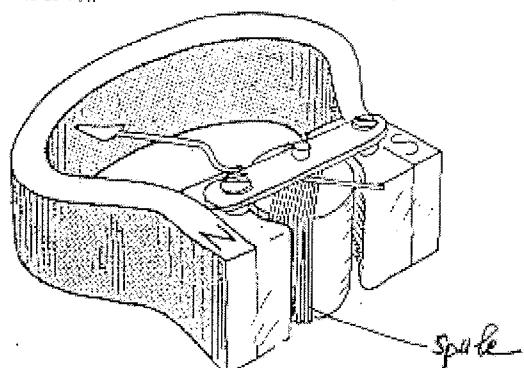
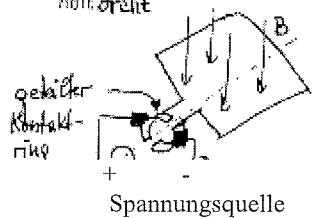
Die **Spule**

wird von einer Feder gehalten. Fließt ein Strom durch die Spule, verdrängen die sich ergebenden Kräfte die Spule gegen die Feder – je größer der Strom, desto stärker die Verdrehung, die von einem Zeiger angezeigt wird, der den Meßwert angibt.

\rightarrow Messung von I

MOTOR

Bis zum Elektromotor ist es nur noch ein Schritt, indem der Strom nach jeder halben Drehung umgekehrt wird, so daß sich die Spule wieder holt dreht (keine Feder!).



Elektrischen Messgeräten und Motoren liegt die einfache Tatsache zugrunde, daß elektrischer Strom in einem magnetischen Feld abgelenkt wird. Die ablenkende Kraft steht immer senkrecht auf dem Strom und dem Magnetfeld.